



**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม**

บนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

**สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีไอซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่มบนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องสวรรคโลก ชั้น 2 โรงแรมคุ้มภูคำ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยได้รับเกียรติจาก นายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธาน กล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 155 ท่าน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยสามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



**ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)**



Website :
www.พฉน-นท1004 เพื่อทุกคน.com



Facebook : วิศวกรเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อทุกคน



Line : na.1004เพื่อทุกคน
ID : @681nhily





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none">● เนื่องจากมีต้นไม้ตลอดแนวเส้นทาง ในช่วงฤดูฝนที่มีลมพัดแรง มักมีการโค่นของต้นไม้หรือกิ่งไม้หักทำให้เกิดไฟดับหลายครั้ง จึงควรคำนึงถึงความปลอดภัยของเรื่องไฟฟ้าตลอดสายทางโครงการด้วย	ในระยะการก่อสร้างโครงการจะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมใหม่ทั้งหมด โดยจะมีการประชุมกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขภาคและการไฟฟ้าเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสม
<ul style="list-style-type: none">● เสนอแนะการพิจารณากลุ่มคนใช้เส้นทางแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ รถยนต์ จักรยาน และคนเดินเท้า โดยให้แยกถนนออกจากเส้นทางจักรยานทั้งทางขึ้นและทางลง ส่วนทางคนเดินเท้าให้พิจารณาเป็นจุด ๆ ที่มีคนใช้เส้นทางเดินจริง● เสนอให้สร้างเส้นทางจักรยานในลักษณะที่ยื่นออกไปในลักษณะเกาะหุบเหวขึ้นไปทางซ้ายมือของแนวกวบน● เสนอให้บริเวณโค้งขุนกันเป็นจุดสิ้นสุดทางจักรยานแล้วเชื่อมต่อด้วยเส้นทางเดินเท้าต่อไปถึงวัดพระธาตุดอยสุเทพ● เสนอให้ใช้ไฟส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางให้เป็นโซล่าเซลล์	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none">● บริเวณถนน 2 เลน ด้านหน้าพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ มีการขยายถนนหรือไม่	โครงการมีแผนดำเนินงานพัฒนาทางเท้าและทางจักรยานตามแนวเส้นทางช่วงบริเวณ วัดศรีโสดา - วัดพระธาตุดอยสุเทพ เพื่อส่งเสริมความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยว ส่วนช่วงเลยวัดพระธาตุดอยสุเทพถึงพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์จะดำเนินการปรับปรุงผิวทางและแก้ไขบริเวณที่ชั้นทางทรุดตัว เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย จึงมุ่งเน้นการซ่อมแซมเพื่อคงสภาพถนนให้สามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานในปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none">● เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมอุทยาน และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร่วมกันพิจารณาออกแบบพัฒนาพื้นที่ให้ดีขึ้น	โครงการจะมีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง กรมอุทยาน และหน่วยงานระบบสาธารณสุขและการไฟฟ้าตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
<ul style="list-style-type: none">● เสนอแนะให้มีการพิจารณาเรื่องทางเดินเข้าไปในป่า และให้ผู้สูงอายุสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวก	ทางเดินเท้าที่เสนอมาหากทำแยกออกมาและเข้าไปในพื้นที่ป่านั้น จะไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดในหลายๆ ด้าน เช่น ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ของกรมอุทยานจำเป็นต้องขออนุญาตและอาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ
<ul style="list-style-type: none">● เสนอให้มีการติดกล้องวงจรปิด CCTV● เสนอให้มีเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงเข้ามาดูแลและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> • อยากรให้ออกแบบรางระบายน้ำที่อยู่ฝั่งเดียวกับไหล่เขาให้เป็นระบบปิด หรือมีฝาปิด ไม่ให้เป็นร่องน้ำ เพื่อป้องกันดินหรือเศษวัสดุจากต้นไม้เข้าไปอุดตันในรางระบายน้ำ และลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการมีร่องน้ำด้วย 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้การออกแบบการพัฒนาโครงการมีการผสมกันระหว่างรูปแบบทางเลือกที่นำเสนอ โดยรูปแบบทางเลือกที่ 2 เหมาะสมกับพื้นที่ที่มีคนเดินมาก แต่ในช่วงที่มีคนใช้ทางเดินเท้าน้อย ให้ใช้รูปแบบทางเลือกที่ 3 จะดีกว่า 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ให้พิจารณาถึงความปลอดภัยของการออกแบบ เช่น การจอดจักรยานยนต์ในช่องทางจักรยาน เป็นต้น 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ต้องการให้โครงการทำห้องน้ำให้บริเวณสวนหย่อมด้านหลังของร้านค้าหน้าวัดพระธาตุดอยสุเทพ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ซึ่งการบำรุงดูแลรักษาห้องน้ำนั้น ทางชุมชนจะเป็นผู้บำรุงดูแลรักษาเอง 	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการหารือกับกรมอุทยานเพื่อหาตำแหน่งที่ตั้งที่แน่นอนที่จะสร้างห้องน้ำและจะนำมาเสนอในที่ประชุมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ต้องการให้ศึกษาหาเทคโนโลยีในด้านต่าง ๆ หรือนโยบายมาจัดการเกี่ยวกับการจำกัดปริมาณรถที่จะขึ้นดอยสุเทพหรือจัดการที่จอดรถต่าง ๆ โดยมีการใช้รถสาธารณะในการขนส่งนักท่องเที่ยวขึ้นดอย เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ขอให้มีการดำเนินการก่อสร้างร่วมกันของหน่วยงานการไฟฟ้า ประปา และอุทยาน ในเวลาเดียวกัน หากมีแผนการก่อสร้างโครงการต่างๆของแต่ละหน่วยงาน • ให้มีการจัดสรรงบประมาณให้ชัดเจน ไม่ให้มีการรับช่วงการก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้ใช้เวลานานในการก่อสร้าง ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ต้องการให้โครงการมีการดำเนินการพัฒนาระบบไฟฟ้าส่องสว่างแนวเส้นทางถนนช่วงตั้งแต่วัดพระธาตุดอยสุเทพจนถึงพระตำหนักภูพิงค์ ให้สมบูรณ์และมีความสว่างที่เพียงพอ 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ในการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการ ควรคำนึงความเป็นอัตลักษณ์ และมีประติมากรรมที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตความเป็นอยู่รวมถึงขนบธรรมเนียมประเพณีของคนในพื้นที่ด้วย 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ปัญหาต้นไม้บริเวณขอบทางและไหล่ทางที่ยื่นเข้ามาในผิวถนน ไปไม้หล่น ต้นไม้ล้ม ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และเศษวัสดุจากต้นไม้ที่ร่วงหล่นบริเวณร่องน้ำทำให้เกิดการอุดตันของทางเดินน้ำ จึงอยากให้ปรับภูมิทัศน์บริเวณข้างทางให้ดีขึ้น 	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจำดำเนินการปรึกษากับกรมอุทยานในการจัดการเรื่องของต้นไม้บริเวณดังกล่าวต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> มีความห่วงกังวลในเรื่องของทัศนียภาพความสวยงามของต้นไม้บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ถูกตัดแต่งในลักษณะเหลือแต่ตอซึ่งดูไม่สวยงาม จึงต้องการให้โครงการมีการตัดแต่งต้นไม้ที่คงสภาพไว้อยู่ตามคู่มือของกรมป่าไม้ และมีการกำหนด TOR ให้ผู้ที่รับผิดชอบปฏิบัติตาม 	ที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะนี้ไปกำหนดเป็นมาตรการในการตัดแต่งต้นไม้ที่คงอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ และจะดำเนินการทุกขั้นตอนตามระเบียบของกรมป่าไม้
<ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาแนวเส้นทางโครงการ ควรมีการศึกษาความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ และค่านึงถึงอนุสรณ์ที่สำคัญต่างๆในพื้นที่ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาและแสดงให้ผู้ที่ใช้เส้นทางหรือนักท่องเที่ยวได้รับทราบถึงความสำคัญ 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป

ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์:02-2792811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรมการ คนชื่อ โทร. 086-397-4132



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
ลลิตา คุณสุทธิ โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวรรณ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :
www.พจนาน-1004 เพื่อทุกคน.com



Facebook : วิศวกรเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อทุกคน



Line : na.1004เพื่อทุกคน
ID : @881nhilly