



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**

**สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ธารา โลว์ จำกัด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่มบนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้
กลุ่มที่ 1 : ในวันพุธที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องอูทัยจันผกา ส่วนจัดการต้นน้ำ (สบอ.๑๖) เชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยได้รับเกียรติจาก นายธัญญา สุธาพันธ์ ปลัดอำเภอเจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 54 ท่าน

กลุ่มที่ 2 : ในวันพุธที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่บ้านดอยสุเทพ หมู่ 9 ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยได้รับเกียรติจาก นายธีรพันธ์ เตชะ เลขาธิการนายกเทศมนตรีเมืองสุเทพ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 131 ท่าน

ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม การแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยสามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



Website :
www.พมท-นท1004_เพื่อทุกคน.com



Facebook : วิศวกรเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อคนทุกกลุ่ม



Line : na.1004เพื่อทุกคน
ID : @681nhily





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิจิตรราชনীวงศ์



ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) : กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องอุทัยจันผกา ส่วนจัดการต้นน้ำ (สอ.๑๖) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่



ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) : กลุ่มที่ 2 วันพุธที่ 9 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่บ้านดอยสุเทพ หมู่ 9 ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่



Website : www.พฒน-na1004.เพ็ญกนก.คอม



Facebook : วิศวกรเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อคนทุกกลุ่ม



Line : na.1004/เพ็ญกนก
ID : @681nhly



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม : กลุ่มที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none">● ทางไปวัดพระธาตุดอยสุเทพบริเวณโค้งขุนกัน จะมีปัญหาเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากถนนมีลักษณะเป็นโค้งทำให้รถที่สวนทางลงมากับรถที่เร่งเครื่องขึ้น ประสบอุบัติเหตุชนกัน จึงเสนอให้มีการขยายถนนบริเวณโค้งหรือปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำไปพิจารณาออกแบบรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none">● พิจารณาปรับขนาดทางเดินและช่องทางจักรยานให้เหลือขนาด 2 เมตร● ไม่จำเป็นต้องมีทางจักรยานสำหรับทางลง เนื่องจากมีการทำความเร็วได้อยู่แล้ว● พิจารณาทำทางจักรยานกับทางเท้าร่วมกัน● ช่องทางเดินที่ต้องตอกเสาเข็ม ต้องทำเป็นระยะทางเท่าไร● ความเร็วในการนำเสนอจากผลการสำรวจที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งขาขึ้นและขาลงหรือไม่● ช่วงเวลาเร่งด่วนของนักท่องเที่ยวเกี่ยวกับผู้ใช้เส้นทางทำงานอยู่คนละช่วงเวลา● ต้องนำเสนอข้อมูลนักท่องเที่ยว โดยเสนอรูปแบบในการขึ้นด้วยวิธีใด● แนะนำให้เพิ่มข้อมูลเรื่องจำนวนผู้ใช้ทางเดินเท้าและทางจักรยาน การเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มเป็นปัจจัยในการวิเคราะห์โครงการด้วย	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none">● เห็นด้วยกับโครงการ และขอให้ตรวจสอบพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างต่าง ๆ ให้เกิดความชัดเจนก่อนที่จะสร้างจริง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาการล้ำเขตของกรมทางหลวงกับเขตอุทยานา	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none">● ให้พิจารณาความคุ้มค่าในการทำโครงการว่าทำแล้วจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการใช้เส้นทางมากพอที่จะพัฒนาโครงการหรือไม่	การวิเคราะห์โครงการจะนำเสนอตัวเลขด้านความคุ้มค่าในการพัฒนาโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม : กลุ่มที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ควรให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้ให้มากที่สุด 	<p>ในการศึกษาครั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ในการออกแบบโครงการ ทางที่ศึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบในทุกๆ ด้าน รวมถึงพื้นที่ป่าไม้ให้มีการใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุดและใช้พื้นที่เขตทางเดิมให้มากที่สุด แต่มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งการสัญจร และทางเดินเท้า</p>
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการลงพื้นที่ประชาคมกับชาวบ้าน เนื่องจากชาวบ้านมีความกังวลเรื่องต้นไม้ และระบบนิเวศที่มีอยู่เดิม 	<p>- โครงการจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลให้กับประชาชนโดยผ่านการประชุมรับฟังความคิดเห็นตลอดระยะเวลาการศึกษา นอกจากนี้ จะมีการลงพื้นที่ให้ข้อมูลกับประชาชนและสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยในรัศมี 100 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง</p> <p>- ข้อกังวลเรื่องต้นไม้ ที่ศึกษาได้มีการศึกษาในเรื่องทรัพยากรป่าไม้ โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญลงสำรวจและนำข้อมูลมาใช้ประกอบในการออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อให้น้อยที่สุด</p>
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้โครงการเข้าถึงประชาชนในพื้นที่และนึกถึงสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก 	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ในการศึกษา จะมีการให้ข้อมูลแก่สาธารณะอย่างต่อเนื่อง ทั้งผ่านทาง เว็บไซต์ โครงการ เฟสบุค ไลน์ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะดำเนินการทั้งหมด 5 ครั้ง ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ซึ่งจะมีการให้ข้อมูลโครงการ รวมถึงผลการศึกษาด้านการออกแบบ รายละเอียดโครงการ การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ท่านสามารถติดตามข้อมูลได้จากช่องทางต่างๆ ที่ได้แจ้งไว้ และในการประชาสัมพันธ์ในครั้งถัดๆ ไปจะมีการให้ข้อมูลเจาะลึกถึงประชาชนกลุ่มย่อยๆ ในแต่ละหมู่บ้านมากขึ้น</p>





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม : กลุ่มที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> ● การเพิ่มช่องทางสำหรับจักรยานและทางเดินเท้าไม่มีความจำเป็น เนื่องจากจะเกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่ประกอบการร้านค้า และปัจจุบันมีถนน 4 ช่องจราจรและมีทางเท้าที่เพียงพออยู่แล้ว 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● การปั่นจักรยานส่วนใหญ่จะปั่นออกกำลังในช่วงเช้ามีดจึงไม่มีผลกระทบต่อจราจร 	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้เพิ่มลานจอดรถ เนื่องจากช่วงเทศกาลลานจอดรถไม่เพียงพอสำหรับนักท่องเที่ยว จึงทำให้เกิดปัญหาการติดทำให้นักท่องเที่ยวไม่มาเที่ยว ชาวบ้านขาดโอกาสขายของให้แก่นักท่องเที่ยวช่วงเทศกาลทำให้ขาดรายได้ 	<p>กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงได้</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้โครงการเว้นการทำโครงการบริเวณด้านหน้าพระธาตุอวยสุเทพ เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อชาวบ้าน 	<p>พื้นที่โครงการไม่ได้มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติม มีเพียงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าและระบบระบายน้ำเท่านั้น</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● เส้นทางช่วงห้วยแก้วถึงโค้งขุนกัน และโค้งขุนกันถึงหน้าพระธาตุอวยสุเทพ มีการออกแบบอย่างไร และจุดสิ้นสุดของโครงการที่จะขยายถนนอยู่บริเวณไหน 	<p>- ช่วงห้วยแก้วถึงโค้งขุนกัน โครงการไม่มีการขยายผิวจราจรสำหรับรถยนต์ แต่จะมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้าเท่านั้น บริเวณด้านหน้าพระธาตุอวยสุเทพ โครงการไม่ได้มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติม มีเพียงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าและระบบระบายน้ำ</p> <p>- ถนนบริเวณหน้าพระธาตุอวยสุเทพไปจนถึงพระตำหนักภูพิงค์ (จุดสิ้นสุดโครงการ) ไม่มีการดำเนินการขยายช่องจราจร โดยพื้นที่ดังกล่าวมีปัญหาการทรุดตัวบริเวณไหล่ทาง ซึ่งโครงการจะดำเนินการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มระดับความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งนี้ รูปแบบที่นำมาใช้ในการออกแบบจะนำเสนอในครั้งถัดไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้ออกแบบทางเดินเท้าให้เป็นมาตรฐาน 	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยที่ปรึกษาทำการออกแบบทางเดินเท้าให้เหมาะสมกับการใช้งาน เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และคำนึงถึงผู้ใช้ทุกกลุ่มตามหลัก Universal design</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้ปรับปรุงเรื่องระบบไฟส่องสว่างบริเวณศาลาที่พักริมทาง 	<p>ระบบไฟส่องสว่างจะต้องปรึกษากับทางอุทยานฯ ว่าจะสามารถดำเนินการได้อย่างไรบ้าง</p>





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม : กลุ่มที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับโครงการในการปรับปรุงเรื่องระบบระบายน้ำริมถนนและเสถียรภาพและความปลอดภัยของถนน เนื่องจากปัจจุบันเกิดปัญหาร่องน้ำที่มีน้ำขังอุดตัน ทำให้เกิดการกัดเซาะไหล่ทางจนชำรุดและทรุดตัว 	ที่ปรึกษาขอขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยที่ปรึกษาจะพิจารณาแก้ไขด้านระบบระบายน้ำให้เหมาะสมสามารถรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงดำเนินการออกแบบงานแก้ไขเสถียรภาพคันทางให้สามารถใช้งานถนนได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย
<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาโครงการจะใช้ระยะเวลานานเท่าไร 	โครงการใช้เวลาศึกษาและออกแบบประมาณ 15 เดือน โดยจะขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ และเมื่อรายงาน EIA แล้วเสร็จจะส่งเข้าพิจารณาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยระยะเวลาทั้งหมดประมาณ 5-6 ปี
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้แยกเส้นทางจักรยานออกจากเส้นทางรถยนต์และเส้นทางเดิน เนื่องจากมีวัตถุประสงค์ในการใช้เส้นทางที่แตกต่างกัน 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละบริเวณ ได้แก่ จุดเริ่มต้นบริเวณเชิงดอยที่เชื่อมต่อกับเมืองจุดเปลี่ยนกลางทางจากซ้ายมือไปขวามือ โดยให้มีพื้นที่พักผ่อน พื้นที่ชมวิว 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ระหว่างทางจักรยานและทางรถยนต์มีรั้วกันหรือไม่ 	โครงการมีการออกแบบเป็นช่องทางเดินรถยนต์และช่องทางจักรยานแยกกันชัดเจน โดยไม่มีรั้วกัน เนื่องจากจะมีผลต่อความปลอดภัย
<ul style="list-style-type: none"> สามารถแก้ไขความกว้างทางเท้ากับทางจักรยานได้หรือไม่ เนื่องจากทางเท้าจะไม่ค่อยมีคนใช้มาก 	ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาปรับระยะให้เหมาะสมตามความต้องการของคนในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ควรมีการนำเสนอรายละเอียด ลุ่มน้ำ แหล่งน้ำและทางข้ามสัตว์ป่าในเนื้อหาการออกแบบที่นำเสนอด้วย 	ที่ปรึกษาได้เห็นความสำคัญของพื้นที่ลุ่มน้ำรวมถึงทางข้ามสัตว์ป่าและได้มีศึกษาถึงผลกระทบและมีมาตรการลดผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยมีผู้เชี่ยวชาญดำเนินการสำรวจข้อมูลและนำผลที่ได้มาประกอบการศึกษาครั้งนี้ และจะนำเสนอข้อมูลในครั้งประชุมกลุ่มย่อย 2 ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้คำนึงถึงระบบนิเวศและป่าไม้ให้มาก 	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้จะมีการดำเนินการศึกษาและสำรวจข้อมูลด้านนิเวศวิทยาทางบก และปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ ทั้ง 29 ปัจจัย ตามที่นำเสนอไว้ในบรรยายครั้งนี้ในลำดับถัดไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงราชนิเวศน์

ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์:02-2792811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนชื่อ โทร. 086-397-4132



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
พีรภรณ์ วิชาเลิศมิตร โทรศัพท์ : 081-957-2541
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวรรณ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :
www.พัฒนา-ทล1004 เพื่อทุกคน.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อคนทุกกลุ่ม



Line : ทล.1004เพื่อทุกคน
Line ID : @681nhliy



Website :
www.พัฒนา-ทล1004 เพื่อทุกคน.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อคนทุกกลุ่ม



Line : ทล.1004เพื่อทุกคน
ID : @681nhliy