การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม บนทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1

เมษายน 2568

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

ความเป็นมาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1004 เป็นโครงข่ายทางหลวงในการใช้เดินทางสู่ดอยสุเทพและวัดพระธาตุดอยสุเทพราชวรวิหาร บริเวณสายทางโครงการมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ สามารถดึงดูดการเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาล ปัจจุบันมีปริมาณจราจรสูงขึ้น ทั้งการเดินทางโดยรถยนต์และการท่องเที่ยวในลักษณะกิจกรรมปั่นจักรยาน รวมถึงการเดินเท้าขึ้นดอย ซึ่งเป็นขนบธรรมเนียมประเพณีในพื้นที่ กรมทางหลวงจึงเห็นความจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่มหรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวให้กับผู้ที่ต้องเดินทางหรือขนส่งสินค้าและมีความปลอดภัยในการรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ทั้งนี้แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่ที่มีโบราณสถานรวมถึงพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ในระยะศึกษา 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

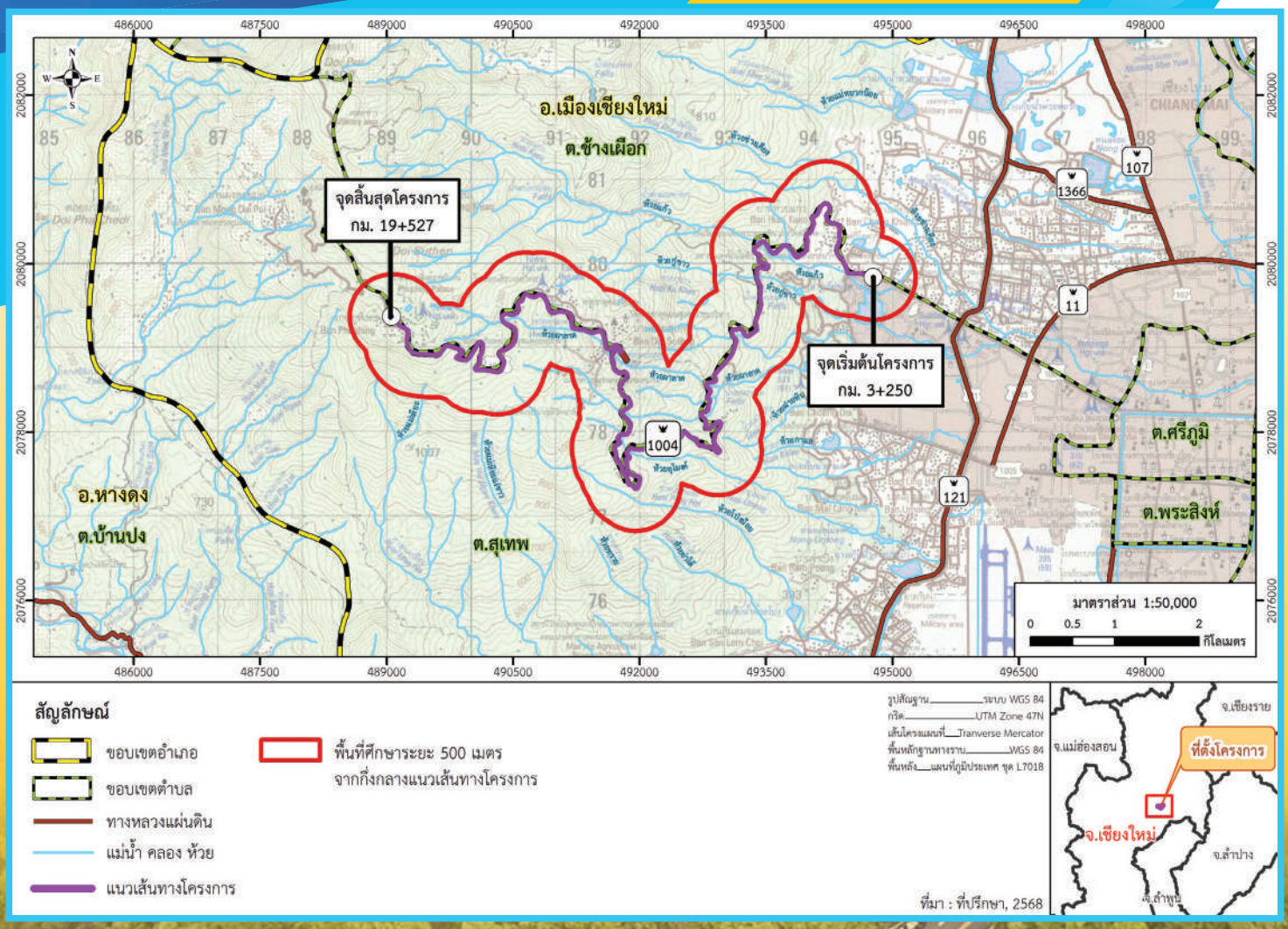
1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพิ่มประสิทธภาพให้กับทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว – พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
3. เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ของโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ
3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดเชียงใหม่ให้สมบูรณ์มากขึ้น

พื้นที่โครงการ

โครงการดำเนินการศึกษาบนทางหลวงหมายเลข 1004 มีขนาด 3 ช่องจราจร (ไป 2 ช่อง กลับ 1 ช่องจราจร) ในช่วง 10 กม.แรกของโครงการ และมีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป 1 ช่อง กลับ 1 ช่องจราจร) ตั้งอยู่ในตำบลช้างเผือกและตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่หลักกิโลเมตรที่ 3+250 และมีจุดสิ้นสุดอยู่ที่หลักกิโลเมตรที่ 19+527 รวมระยะทางประมาณ 16.277 กิโลเมตร โดยสภาพพื้นที่บริเวณ 2 ข้างทางของแนวเส้นทางเป็นพื้นที่เขาสูงชัน



ขอบเขตการศึกษา

ด้านวิศวกรรม	ด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ทบทวนและรวบรวมข้อมูล	ทบทวนและรวบรวมข้อมูล	รวบรวมข้อมูลวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย และวางแผนการดำเนินงาน
สำรวจด้านวิศวกรรม • การสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ • สำรวจแนวทางและระดับ • สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ • สำรวจสาธารณูปโภค	รวบรวมข้อมูลข้อมูลสภาพปัจจุบัน ตรวจสอบสภาพพื้นที่ และจัดทำแผนที่	การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่1)
แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม	**ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)** • สำรวจภาคสนามเบื้องต้น • ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น • กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) • สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญเพื่อศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) • จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการศึกษาทางเลือกในการพัฒนาโครงการ	การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่1)
สรุปรูปแบบการคัดเลือก	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ฉบับสมบูรณ์	การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่2)
ออกแบบรายละเอียดและจัดทำแบบต่างๆ • ออกแบบรายละเอียดงานทาง • ออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง • ออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ • ออกแบบระบบระบายน้ำ • ออกแบบระบบไฟฟ้า • ออกแบบงานสถาปัตยกรรม • งานดำเนินการด้านสิ่งสาธารณูปโภค	**ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)** • สำรวจภาคสนามเพิ่มเติม • ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะ)	การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่2)
จัดทำแบบรายละเอียด คำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา วิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม คำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม	การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
จัดทำรายงานแบบแปลน / เอกสารต่างๆ	จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	จัดทำรายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวคิดในการออกแบบพัฒนาโครงการเบื้องต้น

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการประเมินคุณภาพเส้นทางโครงการ โดยถนนเดิมมีขนาด 2-3 ช่องจราจร ซึ่งจะมีการปรับปรุงเพิ่มเติมทางเดินเท้าและช่องทางจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ในการพิจารณารูปแบบของโครงการ ที่ปรึกษาได้แบ่งแนวคิดเบื้องต้นได้เป็น 2 รูปแบบหลัก ได้แก่ รูปตัดช่วงพื้นที่ทางราบ/ทางเนิน และรูปตัดช่วงพื้นที่ภูเขา

แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น กรณีพื้นที่ทางราบ/ทางเนิน

แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น กรณีพื้นที่ภูเขา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากพบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษา รวมถึงพื้นที่ที่มีข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ในระยะศึกษา 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร โดยขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะแบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน คือ

- ขั้นตอนที่ 1 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ
- ขั้นตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในแต่ละแนวทางเลือก โดยครอบคลุมองค์ประกอบหลักทั้ง 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- ขั้นตอนที่ 3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) จากรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยแสดงดังขั้นตอนดังนี้

การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ
- ทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบกับโครงการ
- ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาพลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

- ศึกษารายละเอียดโครงการ
- การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- รวบรวมข้อมูลทุติภูมิ / สำรวจภาคสนามเบื้องต้น
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE)
- ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่ำ
- ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบปานกลาง - สูง
- กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาพลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- นำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบปานกลาง - สูง มาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)
- การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน/การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ/การสำรวจและเก็บตัวอย่างทางสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม
- มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)
- แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ข่าวสารข้อมูลโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา

01 การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา

Website : www.พัฒนา-ทล1004 เพื่อทุกคน.com

Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1004 เพื่อคนทุกกลุ่ม

Line ID : @681nhliy (ชื่อไลน์ ทล.1004เพื่อทุกคน)

Website | Facebook | LINE ID : @681nhliy

02 การเข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยได้เข้าพบท่านเจ้าอาวาสวัดพระธาตุดอยสุเทพราชวรวิหาร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลช้างเผือก ปลัดอำเภอเมืองเชียงใหม่ นายกเทศมนตรีตำบลช้างเผือก นายกเทศมนตรีตำบลสุเทพ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ

03 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (การประชุมในครั้งนี้)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษาด้านต่างๆ

ดำเนินการในวันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องสุพรรณิการ์ ชั้น 2 โรงแรมคุ้มภูคำ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

04 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ

■ ประมาณเดือนมิถุนายน 2568

05 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

■ ประมาณเดือนสิงหาคม 2568

06 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกับร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

■ ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568

07 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการและผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

■ ประมาณเดือนมกราคม 2569

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนครีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนซื่อ โทร. 086-397-4132

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : ลลิดา คุณสุทธิ์ โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : วีรวรรณ์ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463

Website :
www.พัฒนา-ทล1004 เพื่อทุกคน.com

Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 1004
เพื่อคนทุกกลุ่ม

Line : ทล.1004เพื่อทุกคน
ID : @681nhliy